



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО - ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСААФ РОССИИ  
МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

**ДОСААФ РОССИИ СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  
м-н Конева-9, г. Старый Оскол, 309512. Тел./факс 8 (4725) 22-03-58, 32-53-78  
ИНН 3128076880, КПП 312801001 ОКПО 22233393, ОГРН 1103100000850

---

г. Старый Оскол

01 октября 2020 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся и экзаменов при обучении призывников**

Настоящее Положение разработано в соответствии с ФЗ от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществлением образовательной деятельности по образовательным программам утвержденным на основании Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», «СD», «СЕ» утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), уставом ПОУ Старооскольская школа ДОСААФ России.

#### **1. Общие положения**

1.1. Учреждение самостоятельно разрабатывает и утверждает Правила приема обучающихся в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

1.2. Правилами приема, утверждаемыми начальником Учреждения, определяются сроки приема заявлений, перечень реализуемых Учреждением образовательных программ, количество мест для зачисления, условия зачисления.

1.3. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы обучающихся. Промежуточная аттестация оценивает результаты учебной деятельности. Основными формами промежуточной аттестации являются:

- зачет (промежуточная аттестация);
- контрольное занятие № 1;
- контрольное занятие №

1.4. Формы и порядок промежуточной аттестации определяются расписаниями, учебными планами и журналами.

1.5. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и ее корректировку и проводится с целью определения:

- соответствия уровня и качества подготовки профессионального образования в части государственных требований;
- полноты и прочности теоретических знаний по дисциплине;
- освоение профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций при решении практических задач и выполнении лабораторных работ;
- наличия умений самостоятельно применять полученные знания.

## **2. Планирование промежуточной аттестации**

2.1. В школе ведется подготовка квалифицированных водителей категорий «С», «СD», «СE». Школа самостоятельно разрабатывает и утверждает учебный план, расписание учебных дисциплин, и другие материалы, обеспечивающие воспитание и качество подготовки обучающихся, календарный учебный график и практическое вождение, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных программ.

2.2. Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения теоретической подготовки;
- оценка уровня освоения практической подготовки.

2.3. Для аттестации (экзамена) обучающихся создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные темы занятий.

2.4. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, учебной нагрузки.

2.5. В случае если экзамен не сдан, день сдачи переносится через 7 дней 3 раза, затем через каждые 30 дней.

2.6. Условием допуска к экзамену является успешное освоение обучающимися образовательной программы по категория «С», «СD», «СE». Вопрос о допуске обучающихся к промежуточной аттестации (зачету) принимается ведущим преподавателем.

2.7. В критерии оценки уровня знаний, умений обучающихся входят:

- уровень освоения обучающимися материала, предусмотренного учебной программой по ПДД;
- умение обучающегося использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- логичность, доказательность, обоснованность, четкость, краткость, грамотность ответа.

Оценка выражается в баллах и оценочном суждении педагога (при устном ответе).

5 (отлично) - обучающийся показывает глубокие осознанные знания по освещаемому вопросу, владение основными понятиями, терминологией; владеет конкретными знаниями умениями по данной дисциплине: ответ полный, доказательный, четкий, грамотный.

4 (хорошо) - обучающийся показывает глубокое и полное усвоение содержания материала, умение правильно и доказательно излагать программный

материал. Допускает отдельные незначительные неточности в форме и стиле ответа.

3 (удовлетворительно) - обучающийся понимает основное содержание учебной программы, умеет показывать практическое применение полученных знаний. Вместе с тем допускает отдельные ошибки, неточности в содержании и оформлении ответа; ответ недостаточно последователен, доказателен и грамотен.

2 (неудовлетворительно) - обучающийся имеет существенные пробелы в знаниях, допускает ошибки, не выделяет главного, существенного в ответе. Ответ поверхностный, бездоказательный, допускаются речевые ошибки.

При оценивании письменных работ, независимо от дисциплины, учитывается грамотность оформления.

#### 2.8. Условия реализации программы подготовки водителей категории «С»:

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (350 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов МО ДОСААФ России СГО для теоретического обучения (4 кабинета при необходимых расчетных 2 для дневной и вечерней учебных групп):

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным

средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на автодроме и учебных маршрутах, утвержденных председателем МО ДОСААФ России СГО.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

2.8.1. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

2.8.2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

2.8.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Преподаватель обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Преподаватель обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами в количестве 9 учебных а/м, зарегистрированными в установленном порядке.

2.9. Условия реализации программы переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»:

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (150 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов МО ДОСААФ России СГО для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчетных 1 для дневной и вечерней учебных групп):

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на автодроме и учебных маршрутах, утвержденных председателем МО ДОСААФ России СГО.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

2.9.1. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

2.9.2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

2.9.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Преподаватель обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Преподаватель обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 учебных автобусов, зарегистрированными в установленном порядке.

2.10. Условия реализации программы подготовки водителей с категории «СЕ»:

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 15 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (150 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов МО ДОСААФ России СГО для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчетных 1 для дневной и вечерней учебных групп):

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на автодроме и учебных маршрутах, утвержденных председателем МО ДОСААФ России СГО.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Прицепы, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

2.10.1. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

2.10.2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

2.10.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Преподаватель обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Преподаватель обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены прицепами в количестве 2 ед., зарегистрированными в установленном порядке.

2.11. Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; прицепы опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741;N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404;N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

### **3. Подготовка и проведение экзамена**



3.1. Экзамены ВЭК проводятся после освоения полного курса обучения, установленных учебными планами, графиком учебного процесса, по билетам в объеме изученного ко времени проведения данного экзамена учебного материала.

3.2. Экзамены РЭП ГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу и Старооскольскому району проводятся после освоения полного курса обучения, установленных учебными планами, графиком учебного процесса, экзаменов (ВЭК) по билетам РЭП ГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу и Старооскольскому району.

Количество экзаменов определяется учебным планом. Форма проведения экзамена (практическая, устная и др.) устанавливается в расписании занятий и доводится до сведения обучающихся.

Экзамены проводятся с целью выявления соответствия уровня и качества подготовки обучающихся.

3.3. На каждый экзамен составляется утверждаемый комиссией протокол.

В МО ДОСААФ России СГО досрочная сдача экзаменов не допускается. Установленный объем часов выдается в полном объеме. Отчисление обучающихся допускается строго в соответствии с приказом МО РФ № 202 от 03.05.2001г. по согласованию с военным комиссариатом г. Старого Оскола и Старооскольского района.

3.4. Экзаменационные материалы составляются на основе действующей рабочей программы. Разрабатываемые экзаменационные материалы должны отражать содержание проверяемых теоретических знаний и практических умений.

На основе разработанного и объявленного обучающимся перечня вопросов и практических задач, рекомендуемых для подготовки к экзамену, составляются экзаменационные билеты. Вопросы и практические задания носят равноценный характер. Формулировки вопросов должны быть четкими, краткими, понятными, исключая двойное толкование. Экзаменационные материалы должны целостно отражать объем проверяемых знаний. В экзаменационные билеты включаются 2-5 вопросов из разных разделов программы. Комплект билетов должен по своему содержанию охватывать все основные вопросы пройденного материала по предмету.

3.6. Основные условия подготовки к экзамену:

В период подготовки к экзамену могут проводиться консультации по экзаменационным материалам за счет общего бюджета времени, отведенного на освоение программы.

К началу экзамена должны быть подготовлены следующие документы:

- АПК (компьютерный класс);
- экзаменационные билеты;
- наглядные пособия, материалы справочного характера, нормативные документы и образцы техники, разрешенные к использованию на экзамене.

3.7. Экзамен проводится в специально подготовленных помещениях. На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более одного академического часа.

3.8. Экзамен принимает утвержденная приказом комиссия и как правило, преподаватель, который вел учебные занятия в экзаменуемой группе.

На сдачу устного экзамена предусматривается не более академического часа на каждого обучающегося.

Присутствие на экзамене посторонних лиц не допускается.

Во время сдачи устных экзаменов в аудитории может находиться одновременно не более 5 обучающихся.

После ответа на вопросы экзаменационного билета экзаменуемому могут быть предложены дополнительные вопросы в пределах учебного материала, вынесенного на экзамены.

Во время экзамена обучающиеся с разрешения преподавателя могут пользоваться справочной литературой, макетами и другими наглядными пособиями.

Письменные экзаменационные работы выполняются на бумаге со штампом учебного заведения.

Письменные экзамены в МО ДОСААФ России СГО не проводятся.

3.9. В случае неявки обучающегося на экзамен преподавателем делается в протоколе отметка «не явился».

3.10. Оценки, полученные на экзаменах, заносятся преподавателем в протокол и оценочную ведомость.

К экзаменам допускаются обучающиеся:

- имеющие положительные текущие оценки;
- имеющие положительные результаты прохождения учебной практики.

3.11. Экзаменационный материал, зачетные ведомости, протоколы экзаменов хранятся в течении 5 лет в учебной части, затем передается в РО ДОСААФ России по Белгородской области, где хранятся в течение 25 лет.

#### **4. Итоговая аттестация**

4.1. При освоении программ, формой итоговой аттестации является экзамен (теоретический), который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения и практический, который представляет собой способность правильно и в срок преодолеть элементы упражнения на автодроме и в городе. По его положительным итогам МО ДОСААФ России СГО выпускнику выдает свидетельство установленного образца.

Председатель

О.Н. Омельченко